ПРИНЯТО
на заседании педагогического совета
«30» августа 2023 г.
Протокол № 1 от «30» августа 2023 г.
Председатель педагогического совета
_____ А.В. Мухин
Секретарь
_____ О.П. Иванова

УТВЕРЖДАЮ
Приказ № 140 от «01» сентября 2023 г.
Директор школы-интерната № 1 им. К.К. Грота
_____ А.В. Мухин

УЧТЕНО
мотивированное мнение профсоюзного комитета
Протокол № 1 от «01» сентября 2023 г.
Председатель профсоюзного комитета
_____ М.И. Прокудина

Мухин Алексей Викторович

Подписан: Мухин Алексей Викторович
DN: C=RU, S=г. Санкт-Петербург, L=г. Санкт-Петербург, T=Директор, O=ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ШКОЛА-ИНТЕРНАТ № 1 ИМЕНИ К.К.ГРОТА КРАСНОГВАРДЕЙСКОГО РАЙОНА САНКТ-ПЕТЕРБУРГА, СНИЛС=02209448523, ИНН=781130797879, E=grot-school@mail.ru, G=Алексей Викторович, SN=Мухин, CN=Мухин Алексей Викторович
Основание: Я подтверждаю этот документ
Местоположение: место подписания
Дата: 2023.10.26 16:45:42+03'00'

ПОЛОЖЕНИЕ ОБ ОБЪЕКТЕ ИНФРАСТРУКТУРЫ «АВТОХОЗЯЙСТВО»

Государственного бюджетного общеобразовательного учреждения школы-интерната № 1 имени К. К. Грота Красногвардейского района Санкт-Петербурга

Санкт-Петербург
2023

ПОЛОЖЕНИЕ ОБ ОБЪЕКТЕ ИНФРАСТРУКТУРЫ «АВТОХОЗЯЙСТВО»
Государственного бюджетного общеобразовательного учреждения
школы-интерната № 1 имени К. К. Грота
Красногвардейского района Санкт-Петербурга

Оглавление

1. Общие положения. 2
2. Состав АТХ. 3
3. Обеспечение профессиональной надёжности водительского и технического состава. 4
4. Обеспечение выполнения требований безопасности. 5
5. Обеспечение эксплуатации транспортных средств в технически исправном состоянии. 6
6. Функции водителей автобуса VOLKSWAGEN 2EKZ CRAFTER B691СУ 178 (для перевозки детей) по обеспечению выполнения особых требований по выполнению перевозок детей. 6
7. Функции сопровождающего по маршруту. 8
8. Формирование маршрутов. 9
9. Ответственность за нарушения требований безопасности движения. 9

1. Общие положения.

1.1. Положение об объекте инфраструктуры «Автохозяйство» (далее – Положение) Государственного бюджетного общеобразовательного учреждения школы-интерната № 1 имени К.К. Грота Красногвардейского района Санкт-Петербурга (далее – Школы-интерната) регулирует деятельность автохозяйства Школы-интерната (далее АТХ), его основные задачи, основные требования по обеспечению безопасности, его функции, разработку и составление регулярных маршрутов.

1.2. Положение принимается на неопределенный срок. После принятия новой редакции Положения предыдущая редакция утрачивает силу.

1.3. АТХ в своей деятельности руководствуется рядом нормативных документов, ведет рабочую документацию.

1.3.1. Основная нормативно-техническая документация:

- Федеральный закон от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» 390 (в ред. от 14.04.2023 года);
- постановление Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 «О Правилах дорожного движения» (в ред. от 24.10.2022 года);
- постановление Правительства Российской Федерации от 17 декабря 2013 г. №1177 (с изменениями и дополнениями) «Об утверждении Правил организованной перевозки группы детей автобусами» (в ред. от 28.04.2020 года);
- Постановление Правительства РФ от 26.10.2020 № 1742 (в ред. от 26.02.2022 года);
- приказ Минтранса Российской Федерации от 20 августа 2004 г. № 15 «Об утверждении Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей» (в ред. от 07.08.2019 года);
- положение Минздрава Российской Федерации от 15 декабря 2014 г. № 835Н «О проведении предрейсовых медосмотров водителей»;
- Требования к техническому состоянию. ГОСТ 25478-91;
- правила проведения государственного техосмотра;

- «Правила учета ДТП», утверждённые постановлением Правительства Российской Федерации от 29 июня 1995 г. № 647;
- постановление Правительства Российской Федерации от 10 сентября 2009 г. № 720 «Дополнительные требования к специализированным и специальным ТС» (в ред. от 22.12.2012 года);
- Методические рекомендации по обеспечению санитарно-эпидемиологического благополучия и БДД при перевозках организованных групп детей автомобильным транспортом», утверждённые 21 сентября 2006 г.

1.3.2. Рабочая документация:

- путевые листы;
- журналы учета;
- журнал предрейсовых медосмотров;
- журнал учета ДТП;
- журнал учета нарушений ПДД;
- журнал учета занятий с водителями;
- должностные инструкции для водителей, сопровождающих по маршруту;
- инструкции по ОТ;
- инструкция по проведению предрейсовых медосмотров.

2. Состав АТХ.

2.1. АТХ включает водителей автобуса VOLKSWAGEN 2EKZ CRAFTER B691СУ 178 (для перевозки детей), водителей автомобилей FIAT DUKATO государственный номер В 025СЕ 98, FSTOE5 (фургон общего назначения) государственный номер В447УН 178, и ИАЦ-1767М7 государственный номер Н 591 ЕР 198, механика. Руководит работой АТХ заместитель директора по административно-хозяйственной работе (АХР), назначенный приказом директора Школы-интерната.

2.2. Руководитель АТХ совместно с механиком обеспечивает профессиональную надежность водительского и технического состава, отвечает за выполнение требований безопасности, эксплуатацию транспортных средств в технически исправном состоянии, соблюдение особых требований по выполнению перевозок детей.

2.3. Водитель автобуса VOLKSWAGEN 2EKZ CRAFTER B691СУ 178 (для перевозки детей) выполняет следующие задачи.

2.3.1. Осуществление перевозки учащихся согласно режиму работы Школы-интерната по утвержденным маршрутам с указанием времени при обязательном сопровождении на весь период поездки специально назначенного сопровождающего.

2.3.2. Оказание помощи учащимся при посадке.

2.3.3. Рациональное формирование маршрутов с целью оптимизации экономических показателей.

2.3.4. Обеспечение безопасности и соблюдения ПДД при перевозке учащихся, сотрудников и материальных ценностей.

2.3.5. Своевременное оформление путевых листов и ежедневное представление их в бухгалтерию.

2.3.6. Содержание автотранспорта в исправном состоянии, своевременное прохождение технического осмотра.

2.3.7. Своевременное прохождение водительских комиссий.

2.3.8. Рациональное расходование горюче-смазочных материалов, выбор наиболее оптимальных маршрутов при поездках.

2.3.9. В течение рабочего времени водитель должен исполнять свои трудовые обязанности в соответствии с условиями трудового договора, правилами внутреннего трудового распорядка организации и графиком работы.

2.4. Водители автомобилей FIAT DUKATO гос. номер В 025СЕ 98, FSTOE5 (фургон общего назначения) гос. номер В447УН 178 и ИАЦ-1767М7 государственный номер Н 591 ЕР 198 выполняют следующие задачи.

2.4.1. Осуществление служебных поездок административно-педагогического состава и грузовых перевозок для нужд Школы-интерната.

2.4.2. Рациональное формирование маршрутов с целью оптимизации экономических показателей.

2.4.3. Обеспечение безопасности и соблюдения ПДД при перевозке административно-педагогического состава и грузовых перевозках.

2.4.4. Своевременное оформление путевых листов и ежедневное представление их в бухгалтерию.

2.4.5. Содержание автотранспорта в исправном состоянии, своевременное прохождение технического осмотра.

2.4.6. Своевременное прохождение водительских комиссий.

2.4.7. Рациональное расходование горюче-смазочных материалов, выбор наиболее оптимальных маршрутов при поездках.

2.4.8. В течение рабочего времени водители должны исполнять свои трудовые обязанности в соответствии с условиями трудового договора, правилами внутреннего трудового распорядка организации и графиком работы (сменности).

2.5. Механик выполняет следующие задачи.

2.5.1. Соблюдение требований выпуска в рейс автотранспорта, правил оформления необходимой документации.

2.5.2. Контроль за содержанием автотранспорта в исправном состоянии, своевременным прохождением технических осмотров.

2.5.3. Контроль за рациональным расходованием горюче-смазочных материалов, выбором водителями наиболее оптимальных маршрутов при поездках.

2.6. Режимы труда и отдыха водителей устанавливаются в соответствии с нормами, определяемыми трудовым законодательством.

3. Обеспечение профессиональной надёжности водительского и технического состава.

3.1. Руководитель АТХ вместе с директором Школы-интерната ведет прием на работу водителей и несет ответственность за обеспечение профессиональной надёжности водительского состава.

3.2. Лица, претендующие на работу в Школе-интернате в качестве водителей, проходят обязательную аттестацию в Комиссии по аттестации исполнительных руководителей и специалистов автомобильного транспорта, связанных с обеспечением безопасности дорожного движения.

3.3. Водители могут быть приняты при следующих условиях.

3.3.1. При наличии водительского удостоверения на право управления транспортным средством категории В*С*Е, а для водителя автобуса VOLKSWAGEN 2EKZ CRAFTER В691СУ 178 (для перевозки детей) – при наличии водительского удостоверения на право управления транспортным средством категории В*С*Е*Д.

3.3.2. При наличии документа о прохождении в установленные сроки медицинского освидетельствования.

3.3.3. В случае соответствия квалификации, опыта работы и иных характеристик установленным требованиям.

3.4. С целью проверки соответствия водителя автобуса VOLKSWAGEN 2EKZ CRAFTER В691СУ 178 (для перевозки детей) поручаемой ему работе по безопасному осуществлению детских перевозок он может быть принят на работу с испытательным сроком в соответствии с действующим трудовым законодательством.

3.5. Руководитель АТХ совместно с механиком организует работу по повышению профессионального мастерства и дисциплинированности водителей, и с этой целью обеспечивает водителей необходимой оперативной информацией об условиях движения и работы на маршруте путем проведения инструктажей, включающих сведения:

- об условиях движения и наличии опасных участков, мест концентрации ДТП на маршруте;
- о состоянии погодных условий;
- об изменениях в организации перевозок учащихся;
- об особенностях обеспечения безопасности движения и эксплуатации транспортных средств при сезонных изменениях погодных и дорожных условий;
- об изменениях в нормативно-правовых документах, регулирующих права, обязанности, ответственность водителей по обеспечению безопасности дорожного движения.

3.6. Руководитель АТХ ведёт учет следующих данных о каждом водителе:

- квалификация;
- общий стаж водительской деятельности,
- сроки прохождения медицинского освидетельствования;
- участие в ДТП;
- допущенные нарушения ПДД;
- факты лишения права управления транспортным средством;
- отстранения от работы на линии из-за алкогольного опьянения или последствий алкогольной интоксикации;
- перерывы в водительской деятельности;
- работа по совместительству.

4. Обеспечение выполнения требований безопасности.

4.1. Руководитель АТХ обеспечивает прохождение водителями обязательного периодического медицинского освидетельствования в сроки, устанавливаемые Министерством здравоохранения РФ, организовывает проведение межрейсовых медицинских осмотров водителей транспортных средств в порядке, определяемом Министерством здравоохранения РФ, обеспечивает учет и анализ данных медосмотров водителей с целью выявления водителей, склонных к злоупотреблению алкогольными напитками, употребляющих наркотические средства, страдающих хроническими заболеваниями.

4.2. Руководитель АТХ контролирует выполнение каждым водителем обязанностей по обеспечению требований безопасности движения.

4.3. Руководитель АТХ совместно с механиком при необходимости проводит служебные расследования, ведет учет и анализ дорожно-транспортных происшествий (ДТП), в которых участвовали транспортные средства АТХ, нарушений водителями установленных нормативными документами требований безопасности движения, выявляет причины, способствовавшие их возникновению.

4.4. Руководитель АТХ **е**жегодно планирует мероприятия, направленные на реализацию требований по безопасности движения, а также на устранение возможных причин ДТП.

4.5. Руководитель АТХ совместно с механиком оснащает транспортные средства АТХ необходимым оборудованием, приборами для осуществления деятельности по предупреждению ДТП и снижению тяжести их последствий.

4.6. Руководитель АТХ обеспечивает водителей и механика необходимыми нормативно-правовыми документами, методическими и информационными материалами, наглядной агитацией для проведения мероприятий по безопасности движения.

4.7. Руководитель АТХ совместно с механиком обеспечивает контроль за состоянием здоровья водителей, не допускает к управлению транспортными средствами лиц, находящихся в состоянии опьянения или в болезненном состоянии, в случае сомнения в состоянии здоровья водителя направить его на медицинское освидетельствование ранее установленных сроков.

5. Обеспечение эксплуатации транспортных средств в технически исправном состоянии.

5.1. Руководитель АТХ предоставляет для обслуживания и перевозок подвижной состав, зарегистрированный в органах Государственной автомобильной инспекции, прошедший в установленном порядке государственный технический осмотр и имеющий лицензионную карточку установленного образца.

5.2. Руководитель АТХ совместно с механиком обеспечивает проведение работ по техническому обслуживанию и ремонту транспортных средств через заключение Договоров с предприятиями, имеющими лицензию на осуществление указанной деятельности, контролирует наличие у водителей действующих талонов о прохождении государственного технического осмотра каждым автомобилем.

5.3. Руководитель АТХ совместно с механиком осуществляет контроль за соблюдением водителями правил технической эксплуатации транспортных средств, инструкции предприятий-изготовителей по эксплуатации транспортных средств, за качеством работы механика по содержанию автотранспорта в исправном состоянии.

5.4. Руководитель АТХ совместно с механиком осуществляет контроль за оборудованием автобуса VOLKSWAGEN 2EKZ CRAFTER B691СУ 178 (для перевозки детей) следующими комплектующими:

- двумя легкосъемными огнетушителями емкостью не менее двух литров каждый (один в кабине водителя, другой в пассажирском салоне автобуса);
- квадратными опознавательными знаками желтого цвета с каймой красного цвета (сторона квадрата не менее 250 мм, ширина каймы 1/10 стороны квадрата), с черным изображением символа дорожного знака 1.21 "Дети", которые должны быть установлены спереди и сзади автобуса (микроавтобуса);
- двумя аптечками первой помощи (автомобильными);
- двумя противооткатными упорами;
- знаком аварийной остановки.

5.5. Перед выездом на линию к месту посадки руководитель АТХ совместно с механиком контролирует личную проверку водителем состояние экипировки автобуса VOLKSWAGEN 2EKZ CRAFTER B691СУ 178 (для перевозки детей).

6. Функции водителей автобуса VOLKSWAGEN 2EKZ CRAFTER B691СУ 178 (для перевозки детей) по обеспечению выполнения особых требований по выполнению перевозок детей.

6.1. Водители, допущенные к перевозке детей, должны иметь продолжительность междусменного отдыха перед поездкой не менее 12 часов, а также пройти инструктаж.

6.2. Водитель, осуществляющий перевозки, должен перевозить организованные группы детей только в сопровождении сопровождающего по маршруту и выполнять его указания, в случае если они не противоречат Правилам перевозки пассажиров, Правилам дорожного движения, не связаны с изменением маршрута движения автобуса.

6.3. Автомобильная перевозка групп детей в период суток с 23.00 до 05.00 часов, а также в условиях недостаточной видимости (туман, снегопад, дождь и др.) запрещается. В период суток с 23.00 до 05.00 часов, в порядке исключения, допускается перевозка детей к железнодорожным вокзалам и аэропортам и от них, а также при задержках в пути до ближайшего места отдыха (ночлега).

6.4. Перевозка детей автобусом (микроавтобусом) осуществляется только с включенным ближним светом фар. Перевозка детей запрещается, когда дорожные или метеорологические условия представляют угрозу безопасности перевозки.

6.5. Скорость движения автобуса (микроавтобуса) выбирается водителем в зависимости от дорожных, метеорологических и других условий, но при этом не должна превышать 60 км/час.

6.6. Перед отправлением автобуса в рейс водитель должен лично убедиться в соответствии количества отъезжающих детей и сопровождающих количеству посадочных мест (для сидения), в отсутствии вещей и инвентаря в проходах, на накопительных площадках, в включении ближнего света фар. Окна в салоне автобуса (микроавтобуса) при движении должны быть закрыты. На верхних полках могут находиться легкие личные вещи.

6.7. В пути следования остановку автобуса можно производить только на специальных площадках, а при их отсутствии - за пределами дороги, чтобы исключить внезапный выход ребенка (детей) на дорогу.

6.8. При вынужденной остановке автобуса, вызванной технической неисправностью, водитель должен остановить автобус так, чтобы не создавать помех для движения других транспортных средств, включить аварийную сигнализацию, а при ее отсутствии или неисправности - выставить позади автобуса знак аварийной остановки на расстоянии не менее 15 метров от автобуса в населенном пункте и 30 метров - вне населенного пункта. Первым из автобуса выходит сопровождающий по маршруту и, располагаясь у передней части автобуса, руководит высадкой детей.

6.9. В случае получения ребенком в пути следования травмы, наступления внезапного заболевания, кровотечения, обморока и т.п. водитель автобуса (микроавтобуса) обязан немедленно принять меры по доставке ребенка в ближайший медицинский пункт (учреждение, больницу) для оказания ребенку квалифицированной медицинской помощи.

6.10. Водителю автобуса при перевозке детей запрещается:

- некорректно вести себя по отношению к обучающимся и их законным представителям, сопровождающим, сотрудникам (хамство, грубость, нецензурные выражения и т.д).
- курить, распивать спиртные напитки, а равно находиться в состоянии наркотического, токсического или алкогольного опьянения;
- следовать со скоростью более 60 км/час;
- перевозить в салоне автобуса, в котором находятся обучающиеся, любой груз, багаж или инвентарь, кроме ручной клади и личных вещей обучающихся;
- оставлять автобус или покидать свое место, если в салоне автобуса находятся обучающиеся;

- при следовании в автомобильной колонне производить обгон впереди идущего автобуса;
- выходить из салона автобуса при наличии обучающихся в автобусе, в том числе при посадке и высадке детей;
- осуществлять движение автобуса задним ходом;
- покидать свое место или оставлять транспортное средство, если им не приняты меры, исключающие самопроизвольное движение транспортного средства или использование его в отсутствие водителя.
- отвлекаться, а также разговаривать во время движения;
- осуществлять перевозку в болезненном и утомленном состоянии.

6.11. В пути следования водитель обязан строго выполнять Правила дорожного движения, плавно трогаться с места, выдерживать дистанцию между впереди идущим транспортным средством, без необходимости резко не тормозить, принимать меры предосторожности, быть внимательным к окружающей обстановке.

6.12. По прибытии к конечному пункту следования водитель должен осмотреть салон автобуса. При обнаружении в салоне личных вещей детей передать их сопровождающему по маршруту.

7. Функции сопровождающего по маршруту.

7.1. Сопровождающий по маршруту при перевозке детей обязан:

- перед поездкой ознакомиться с утвержденным маршрутом перевозки;
- организовывать посадку в автобус учащихся, включенных в список по перевозке, производить учет детей при посадке и высадке из автобуса;
- не допускать нахождения посторонних лиц в салоне автобуса;
- обеспечивать порядок в салоне автобуса и соблюдение правил поведения при осуществлении школьных перевозок: обучающиеся не должны покидать своих посадочных мест без разрешения, не высовывать руки и головы в окна во время движения;
- во избежание травм при резком торможении следить, чтобы обучающиеся держались руками за поручень впереди расположенного сиденья;
- следить, чтобы во время посадки или высадки, обучающиеся не выходили на проезжую часть;
- в чрезвычайных ситуациях организовать поведение обучающихся, согласно инструкции «О предупреждении актов терроризма и ликвидации их последствий».

7.2. Сопровождающему по маршруту при перевозке детей запрещается:

- некорректно вести себя по отношению к обучающимся и их законным представителям, водителю, сотрудникам (хамство, грубость, нецензурные выражения и т.п);
- курить, распивать спиртные напитки, а равно находиться в состоянии наркотического, токсического или алкогольного опьянения;
- отвлекаться, а также разговаривать во время движения;
- во время следования по маршруту выходить из салона автобуса (микроавтобуса) при нахождении в нем обучающихся, в том числе при посадке, высадке обучающихся без крайней на то необходимости;
- осуществлять перевозку в болезненном и утомленном состоянии.

7.3. При наличии каких-либо замечаний (недостатков) по организации дорожного движения, состоянию автомобильных дорог, улиц, железнодорожных переездов, паромных переправ, их обустройству, угрожающих безопасности дорожного движения, водитель и сопровождающий по маршруту обязаны сообщить об этом администрации Школы-интерната.

8. Формирование маршрутов.

8.1. Работа по формированию маршрутов для перевозки детей на автобусе VOLKSWAGEN 2EKZ CRAFTER B691СУ 178 осуществляется в течении учебного года, после получения приказов о поездках на учебные занятия, экскурсии, соревнования, для участия в районных и городских образовательных программах.

8.2. Разработанные маршруты оформляются путём составления маршрутных листов и утверждаются ответственным лицом за автоперевозки. Долговременное изменение маршрута следования оформляется путём составления нового маршрутного листа.

8.3. В случае невозможности выезда автобуса (микроавтобуса) на маршрут следования (болезнь водителя, неисправность ТС и т.п.) доставка обучающихся не производится.

8.4. При составлении маршрута учитываются

- пункты посадки и высадки обучающихся;
- путь следования автобуса по маршруту;
- по остановочное расписание прибытия и отправления;
- наличие достаточной пропускной способности улиц и дорог, по которым проходит маршрут.

9. Ответственность за нарушения требований безопасности движения.

Нарушения требований настоящего Положения влекут в установленном действующим законодательством РФ порядке дисциплинарную, административную, гражданско-правовую, уголовную ответственность.

Настоящее Положение вступает в силу с даты его утверждения директором Школы-интерната.